

# ELECTRIFICACIÓN DE FLOTA

### CONSULTORÍA



### **OBJETIVO Y PLAN** DE ELECTRIFICACIÓN

- Estrategia y futura expansión
- Evaluación de sitios
- Infraestructura actual
- Opciones de financiamiento



### PROCESO DE CARGA

### **INFRAESTRUCTURA** Y EQUIPAMIENTO

- Estrategia de carga
- Infraestructura a desarrollar
- · Gestión del proyecto y seguimiento



### **PUESTA EN MARCHA**

### **ENTRENAMIENTO** Y ARRANQUE

- · Pruebas finales
- Capacitación
- Programas de mantenimiento
- Puesta en marcha
- Seguimiento a operación

• Eléctrico de acción directa Motor Torque máximo 1,700 lb-ft • Torque continuo 738 lb-ft Configuración - 4 x 2 de Ejes - 217", 236", 254" y 272" Opciones de Distancia **Entre Ejes** Eje Delantero - Dana Spicer 12,000 lb - Dana Spicer 23,000 lb Eje Trasero Relación: 6.83

Suspensión Delantera

• Muelles de perfil paróbolico 12,000 lb

Suspensión Trasera

• Neumática IROS de 21,000 lb

Bastidor

- Aleación de acero tratado térmicamente (120,000 PSI)

Sistema de Frenos

• Frenos de aire con ABS, Programa Electrónico de Estabilidad (ESC) de 4 canales con Control de Tracción (ATC)

- Sistema Eléctrico Alto voltaje Baterias de 210 kWh Litio Fosfato de hierro con sistema de enfriamiento
  - Sistema eléctrico Diamond Logic®
  - Baterías Auxiliares (2 de 12V tipo AGM) recargadas por el sistema de alto voltaje
  - Voltaje operativo 608V
  - Faros LED

### Características Clave del eMV®

- Tren motriz electrificado completamente integrado asegurando que todos los componentes estén optimizados para trabajar entre sí como un solo sistema
- Baterías de 210kWh de Litio y Fosfato de hierro (LPF) ubicadas entre los largueros
- El mejor freno regenerativo en su clase, con tres niveles: 30%, 60% y 100%
- Maximiza el control del operador
- Incrementa la eficiencia vehicular
- Aumenta el rango vehicular
- Sistema de manejo con un solo pedal (excepto para alto total)
- Display para el conductor de última generación
  - Propulsión y carga regenerativa
- Indicador del estado de carga y del freno regenerativo
- Sistema eléctrico Diamond Logic®

Dirección ■ TRW/Ross

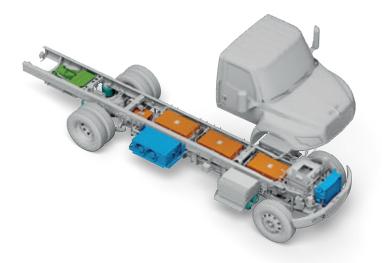
GVWR (PBV) • 25,999 y 33,000 lb

• 11R22.5"

Carga de Baterías

Llantas

- Estándar de carga SAE J1772 CCS1 AC/DC
- Compatible con cargador de DC de 125 kWh
- Servicios Conectados (OCC) por un año con las funciones extendidas de eMobility



La cartera de productos CERO EMISIONES de International crece constantemente, cada vez más rápido hacia la movilidad sustentable.

Tecnologías limpias y rentabilidad van de la mano.





# **PRED CADISA**

## **CADISA CHIHUAHUA (MATRIZ)**

Av. Cristobal Colón 11500 Complejo Industrial

# Chihuahua Chihuahua, Chihuahua C.P. 31136.

# CADISA, S.A. DE C.V. **SUC. ZARAGOZA**

Av. Manuel J Clouthier 1451, Bodega 1, Col. Zaragoza, Cd. Juárez, Chihuahua.

### **CADISA SUR-TOLEDANO**

Periférico Vicente Lombardo Toledano No. 9600 Local 4 y 5 Col. Los Nogales C.P. 31074, Chihuahua.

### CADISA, S.A. DE C.V. **SUC. CUAUHTEMOC**

Ave. Tecnológico Km. 1 S/N Carretera Álvaro Obregón C.P. 31512 Cuauhtémoc, Chihuahua.

### CADISA CIUDAD JUÁREZ **CHIHUAHUA**

Blvd. Oscar Flores Sánchez 9884 Parque Industrial Panamericano Ciudad Juárez, Chihuahua C.P. 32695.

### CADISA, S.A. DE C.V. **SUC. PARRAL**

Periférico Luis Donaldo Colosio Km. 5+248 S/N Juárez C.P. 33870 Hidalgo del Parral, Chihuahua.

